

სოფელი ახალსოფელი

„30“ „ოქტომბერი“ 2017 წ.

ერთის მხრივ, „სსიპ ქარელის მუნიციპალიტეტის სოფელ ახალსოფლის საჯარო სკოლა“ შემდგომში - „შემსყიდველი“, წარმოდგენილი სკოლის დირექტორის ნინო ერგემლიძის სახით და მეორეს მხრივ, შპს „სოკარ ჯორჯია პეტროლეუმი“, შემდგომში - „მიმწოდებელი“, წარმოდგენილი შპს „სოკარ ჯორჯია პეტროლეუმი“-ს მინდობილი პირის სოფიო ფირცხალავას (პ/ნ 01008028640, თანახმად 05.04.2017 წლის მინდობილობისა ინდ.#42311498084915, რეგ.#170354649) სახით, ორივე ერთად წოდებული, როგორც „მხარეები“, ვმოქმედებთ, სატენდერო დოკუმენტაციით, „სახელმწიფო შესყიდვების შესახებ“ საქართველოს კანონითა და სახელმწიფო შესყიდვების სააგენტოს თავმჯდომარის 2014 წლის 4 დეკემბრის №11 ბრძანებით დამტკიცებული ნავთობპროდუქციის (საწვავის) კონსოლიდირებული ტენდერის ჩატარების წესისა და პირობებით. ამასთან კონსოლიდირებული ტენდერის ფარგლებში საწვავის სახელმწიფო შესყიდვის თავისებურებათა გათვალისწინებით, ვდებთ წინამდებარე ხელშეკრულებას შემდეგზე:

### 1. გამოყენებული ტერმინების განმარტებები

ხელშეკრულებაში გამოყენებულ ტერმინებს აქვთ შემდეგი მნიშვნელობა:

- 1.1. ხელშეკრულება სახელმწიფო შესყიდვის შესახებ“ (შემდგომში - „ხელშეკრულება“) - შემსყიდველსა და მიმწოდებელს შორის დადებული ხელშეკრულება, რომელიც ხელმოწერილია მხარეთა მიერ, მასზე თანდართული ყველა დოკუმენტით და ასევე მთელი დოკუმენტაციით, რომლებზეც ხელშეკრულებაში არის მინიშნებები.
- 1.2. „ხელშეკრულების საორიენტაციო ღირებულება“- საერთო თანხა, რომელიც უნდა გადაიხადოს შემსყიდველმა მიმწოდებლის მიერ ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულებების სრული და ზედმიწევნით შესრულებისათვის.
- 1.3. „დღე“, „კვირა“, „თვე“ - კალენდარული დღე, კვირა, თვე.
- 1.4. „შემსყიდველი“ - ორგანიზაცია, რომელიც ახორციელებს შესყიდვას.
- 1.5. „მიმწოდებელი“- პირი, რომელიც ახორციელებს საქონლის მიწოდებას ამ ხელშეკრულების ფარგლებში.
- 1.6. „საქონელი“ - ხელშეკრულების მე-2 მუხლით გათვალისწინებული ხელშეკრულების საგანი.
- 1.7. ავტორიზებული ავტომანქანა - შემსყიდველის ავტომანქანა, რომელშიც მიმწოდებელმა უნდა უზრუნველყოს საწვავის ჩასხმა.
- 1.8. აგაი სისტემა - სისტემა/საშუალება, რომელიც უზრუნველყოფს ავტოგასამართი სადგურის პისტოლეტის და ავტორიზებული ავტომანქანის საწვავის ავზის ერთმანეთთან დაკავშირებას და იდენტიფიცირებას, რის შედეგადაც მიმწოდებლის ავტოგასამართ სადგურზე დიზელის ჩასხმა შესაძლებელი იქნება მხოლოდ ავტორიზებული ავტომანქანის საწვავის ავზში.

### 2. ხელშეკრულების საგანი

- 2.1. ხელშეკრულების საგანს წარმოადგენს „შემსყიდველის“ მიერ საწვავის შესყიდვა ერთჯერადად ან ეტაპობრივად 2017 წლის 31 დეკემბრის ჩათვლით.
- 2.2. მიმწოდებელმა 2017 წლის 1-ლი იანვრიდან ეტაპობრივად, მაგრამ არაუგვიანეს 2017 წლის 1-ლი აპრილისა, უნდა უზრუნველყოს იმ შემსყიდველი ორგანიზაციების ბალანსზე მყოფი ავტომანქანების (ავტორიზებული ავტომანქანების) აღჭურვა „აგაი“ სისტემით, რომელთანაც გააფორმებს ხელშეკრულებას დიზელის მიწოდებაზე.
- 2.3 იმ შემთხვევაში, თუ დიზელის 2017 წლის კონსოლიდირებულ ტენდერში გამარჯვებული აღმოჩნდა დიზელის 2016 წლის კონსოლიდირებულ ტენდერში გამარჯვებული მიმწოდებელი, რომელსაც 2016 წლის კონსოლიდირებული ტენდერის ფარგლებში უკვე დაწერგული აქვს „აგაი“ სისტემა, ვალდებულია 2017 წლის 1-ლი იანვრიდან, შემსყიდველი ორგანიზაციების მხრიდან წარმოქმნილი მოთხოვნისთანავე, დიზელის მიწოდება განახორციელოს 2016 წლის კონსოლიდირებული ტენდერის ფარგლებში დამონტაჟებული „აგაი“ სისტემის მეშვეობით. ამასთან შემსყიდველის მხრივ, სისტემით აღსაჭურვი ავტომანქანების დამატების შემთხვევაში, მიმწოდებელმა უნდა აღჭურვოს ისინი „აგაი“ სისტემით არაუგვიანეს 2017 წლის 31 იანვრისა.
- 2.4 იმ შემთხვევაში, თუ დიზელის 2017 წლის კონსოლიდირებულ ტენდერში გაიმარჯვა დიზელის 2014 ან/და 2015 წლების კონსოლიდირებულ ტენდერებში გამარჯვებულმა მიმწოდებელმა, რომელიც ზემოაღნიშნულ წლებში დიზელის მიწოდებას ახორციელებდა აგაი სისტემის მეშვეობით, იგი ვალდებულია, უზრუნველყოს ავტორიზებული ავტომანქანების აღჭურვა არაუგვიანეს 2017 წლის 15 თებერვლისა.
- 2.4. ნომრიანი პლასტიკური ბარათებით საწვავის შესყიდვის შემთხვევაში ან საწვავის აგაი სისტემით მიწოდებისას, შემსყიდველი ვალდებულია მიმწოდებელს წარუდგინოს დანართი #2, რომელშიც ასახული იქნება ავტომანქანაზე შესასყიდი საწვავის ინდივიდუალური რაოდენობა, ავტორიზებული ავტომანქანების რაოდენობა (მარკა-მოდელი), რომლებშიც უნდა ჩაისხას დიზელი, გამოშვების წელი, თითოეულზე დაწესებული დიზელის ლიმიტები და სახელმწიფო სარეგისტრაციო

ნომრები. ხელშეკრულებით/შეთანხმებით წარდგენილ დანართი #2ში ასახული ინფორმაცია ჩაითვლება შემსყიდველის ავტორიზებულ იმ ავტო-საშუალებებად, რომლებზეც უნდა გავრცელდეს საწვავის მიწოდების შესაბამისი პირობები.

2.5 შემსყიდველი ორგანიზაციის ავტოპარკის შემადგენლობაში რაიმე ცვლილების, ან სანომრე ნიშნების ცვლილების შემთხვევაში, შემსყიდველი ორგანიზაცია ვალდებულია აღნიშნული ცვლილების შესახებ დაუყოვნებლივ აცნობოს მიმწოდებელს, რათა მიმწოდებელმა დროულად უზრუნველყოს აგაი სისტემასთან ან პლასტიკურ ბარათებთან დაკავშირებული შესაბამისი ღონისძიებები.

2.6 შემსყიდველის მიერ, ინტერნეტ ანგარიშით პლასტიკური ბარათების/„აგაი“ სისტემის მართვის გამოყენების შემთხვევაში, შესაბამის ბარათებზე ლიმიტების ცვლილების, დაბლოკვის და სხვა ყველა სახის ცვლილებებზე პასუხისმგებლობა ეკისრება, თავად შემსყიდველ ორგანიზაციას (ინტერნეტ ანგარიშის ინსტრუქცია მოცემულია ვებ.გვერდზე <http://www.sgp.ge>).

2.7 საწვავის მიღება განხორციელდება მხოლოდ ხელშეკრულების დანართი #3-ში (ავტოგასამართი სადგურების სია) განსაზღვრულ ავტოგასამართ სადგურებზე.

2.8 ხელშეკრულებაში მითითებული შესასყიდი დიზელის მოცულობა, ხელშეკრულების ღირებულება და ავტომანქანების რაოდენობა საორიენტაციო ხასიათისაა და შესაძლებელია შეიცვალოს ხელშეკრულების მოქმედების პერიოდში.

### 3. ხელშეკრულების ღირებულება

3.1. ხელშეკრულების საორიენტაციო ღირებულება შეადგენს 286.50 (ორასოთხმეცხრეცხი ლარი და ორმოცდათი თეთრი) ლარს.

3.2. საწვავის საორიენტაციო მოცულობა, სახეობა და ერთეულის ფასი მოცემულია დანართი №1-ში, რომელიც შესაძლებელია შეიცვალოს ხელშეკრულების მოქმედების ნებისმიერ დროს. დანართი №1 წარმოადგენს ამ ხელშეკრულების განუყოფელ ნაწილს.

3.3. ხელშეკრულების ღირებულება მოიცავს როგორც მისაწოდებელი საქონლის ღირებულებას, ასევე წინამდებარე ხელშეკრულების შესრულებასთან დაკავშირებით მიმწოდებლის მიერ გაწეულ ყველა ხარჯს მათ შორის დღგ-ს და საწვავის შენახვის ხარჯებს ავტოგასამართი სადგურიდან მის გაცემამდე.

### 4. საქონლის ფასის დაანგარიშების პირობები

4.1 კონსოლიდირებულ ტენდერში გამარჯვებული პრეტენდენტის მიერ დაფიქსირებული ყველაზე დაბალი საბოლოო ფასიდან გამოითვლება „Z“ აშშ დოლარში (ტრანსპორტირებასთან, ლოჯისტიკასთან და შენახვასთან დაკავშირებული ხარჯები, ზედნადები ხარჯები და საწარმოს მოგება) შემდეგი ფორმულის მეშვეობით:

$$Z = \left( \frac{C \text{ bid} \cdot 1000}{D \cdot 1,18} - A \text{ nov} \right) * \frac{1}{R \text{ nov}} P \text{ nov}$$

რომელიც:

C bid- ელექტრონული ვაჭრობის შედეგად დაფიქსირებული საბოლოო ფასი 1 ლიტრ დიზელზე (ლარში);

R nov- აშშ დოლართან მიმართებაში ლარის ოფიციალური გაცვლითი კურსის 2016 წლის ნოემბრის თვის საშუალო არითმეტიკული;

D - მიმწოდებლის სატენდერო წინადადებით წარმოდგენილი დიზელის სიმკვრივის მაჩვენებელი (გრ/სმ<sup>3</sup>);

P nov - PLATTS EUROPEAN MARKETSCAN-ის FOB Med (Italy) ბირჟაზე დაფიქსირებული (გამოქვეყნებული) საწვავის ერთი მეტრული ტონის 2016 წლის ნოემბრის თვის საშუალო არითმეტიკული ფასი აშშ დოლარში (შემდგომში - პლაცის ნიშნული);

A nov - 2016 წლის ნოემბრის თვეში ერთ მეტრულ ტონა საწვავზე აქციზის ოდენობა ლარებში.

Z და D სიდიდეები უცვლელია 2017 წლის 31 დეკემბრის ჩათვლით.

4.2 მიმწოდებელი ახორციელებს ყოველი მიმდინარე კალენდარული თვისათვის 1 ლიტრი დიზელის ნომინალური ღირებულების განსაზღვრას (შემდგომში - ნომინალური ღირებულება - Cnom) შემდეგი ფორმულის მეშვეობით:

$$Cnom = \frac{((P+Z)R+A) * 1,18 * D}{1000}$$

სადაც, P და R წარმოადგენს მიმდინარე წინა კალენდარული თვის შესაბამისი მონაცემების საშუალო არითმეტიკულ სიდიდეებს, A - მიმდინარე თვისთვის მოქმედ ერთ მეტრულ ტონა საწვავზე აქციზის ოდენობას ლარებში, 18% - დღგ, ხოლო Z და D - 4.1 პუნქტით გათვალისწინებულ გამარჯვებული სატენდერო წინადადებით წარმოდგენილ უცვლელ სიდიდეებს.

4.3 ნავთობპროდუქციის (საწვავის) სპეციფიკაციიდან გამომდინარე, მისი ღირებულების საერთაშორისო სასაქონლო ბირჟაზე არსებულ ცვლებად ფასზე (P) ან/და აშშ დოლართან მიმართებაში ეროვნული ვალუტის ოფიციალური გაცვლითი კურსზე (R) ან/და ერთ მეტრულ ტონა საწვავზე აქციზის ოდენობაზე დამოკიდებულების გამო, მიმწოდებელი ვალდებულია შემსყიდველ ორგანიზაციას ყოველთვიურად წარუდგინოს ნომინალურ ღირებულებაზე დაყრდნობით გამოთვლილი მიმდინარე თვის განმავლობაში მისაწოდებელი საქონლის ერთეულის ფასი (მიმდინარე თვის სახელშეკრულებო ფასი - C1).

4.4 2017 წლის იანვრის სახელშეკრულებო ფასი განისაზღვრება ელექტრონული ვაჭრობის შედეგად დაფიქსირებული 1 ლიტრი დიზელის საბოლოო ფასის (Cbid) ტოლი სიდიდით. ყოველი მომდევნო თვის სახელშეკრულებო ფასი კი გამოითვლება 1 ლ. დიზელის ნომინალურ ღირებულებაზე დაყრდნობით, შემდეგი პრინციპის გათვალისწინებით:

ა) მიმწოდებელი, ითვალისწინებს რა პლაცის ნიშნულის, აქციზისა და სავალუტო კურსის ცვალებადობას, ყოველი კალენდარული თვის პირველ რიცხვში, განსაზღვრავს 1 ლიტრი დიზელის მიმდინარე თვის სახელშეკრულებო ფასს შემდეგი პრინციპის მიხედვით: იმ შემთხვევაში, თუ A-ს, P-სა და R-ის ცვლილება იწვევს ფორმულით გაანგარიშებული 1 ლიტრი დიზელის ნომინალური ღირებულების ( $C_{nom}$ ) სამზე ნაკლები პროცენტული ოდენობით ცვლილებას წინა თვის სახელშეკრულებო ფასთან მიმართებაში, მაშინ მიმდინარე თვის სახელშეკრულებო ფასი უდრის წინა თვის სახელშეკრულებო ფასს, ხოლო იმ შემთხვევაში თუ A-ს, P-სა და R-ის ცვლილება იწვევს ფორმულით გაანგარიშებული 1 ლიტრი დიზელის ნომინალური ღირებულების ( $C_{nom}$ ) სამი ან მეტი პროცენტული ოდენობით ცვლილებას წინა თვის სახელშეკრულებო ფასთან მიმართებაში, მაშინ მიმდინარე თვის სახელშეკრულებო ფასი უტოლდება ფორმულით გაანგარიშებული მიმდინარე თვის ნომინალურ ფასს.

ბ) სახელშეკრულებო ფასის დადგენისას ასევე გათვალისწინებულ უნდა იქნას შემდეგი პრინციპი: იმ შემთხვევაში, თუ მიმწოდებლის საცალო რეალიზაციის ქსელში ერთი ლიტრი დიზელის საანგარიშო თვის საშუალო არითმეტიკული ფასი წინა კალენდარული თვის შესაბამის მაჩვენებელზე 10%-ზე (ასეულის სიზუსტით) მეტით შემცირებულია, მაშინ მიმდინარე თვის C1 უნდა იყოს მიმწოდებლის საცალო რეალიზაციის ქსელში ერთი ლიტრი დიზელის საანგარიშო თვის საშუალო არითმეტიკულ ოდენობაზე მინიმუმ 10 თეთრით (0,10 ლარით) ნაკლები, ხოლო თუ 15%-ზე მეტით შემცირებულია – მინიმუმ 5 თეთრით (0,05 ლარით) ნაკლები.

4.5 მიმწოდებელსა და შემსყიდველ ორგანიზაციას შორის ანგარიშსწორება ხორციელდება მიმდინარე თვის სახელშეკრულებო ფასის საფუძველზე დადგენილი საანგარიშსწორებო ფასის (C2) მიხედვით, უნაღდო ფორმით, ეროვნულ ვალუტაში და მოიცავს საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილ ყველა გადასახადს. საანგარიშსწორებო ფასი გამოქვეყნდება მიმწოდებლისა და სახელმწიფო შესყიდვების სააგენტოს ვებ-გვერდზე.

4.6 საანგარიშსწორებო ფასის დადგენისას გათვალისწინებულ უნდა იქნეს შემდეგი გარემოებები:

ა) ავტომატური გამართვისა და ავტომატური იდენტიფიცირების სისტემის (შემდგომში - „აგაი“ სისტემის) ან/და საბარათე სისტემის მეშვეობით დიზელის შესყიდვის შემთხვევაში, მიმწოდებელი ყოველთვიურად წარუდგენს შემსყიდველ ორგანიზაციას საგადასახადო ანგარიშ-ფაქტურას არაუგვიანეს მომდევნო თვის 10 რიცხვისა მიმდინარე თვის განმავლობაში მიწოდებულ დიზელზე. ასეთი შესყიდვის შემთხვევაში საანგარიშსწორებო ფასის განსაზღვრისას მხარეები ითვალისწინებენ შემდეგ გარემოებას: საანგარიშსწორებო ფასი მინიმუმ 15 თეთრით (0,15 ლარით) ნაკლები უნდა იყოს მიმდინარე თვის განმავლობაში მიმწოდებლის საცალო რეალიზაციის ქსელში არსებული ერთი ლიტრი დიზელზე ფასების საშუალო არითმეტიკულ ოდენობაზე (CAV).

ბ) არასაბარათე (ტალონის) სისტემით შესყიდვისას, მიმწოდებელი შემსყიდველ ორგანიზაციას წარუდგენს თითოეულ ჯერზე გასატანი შესაბამისი მარკის საწვავის მიხედვით გამოწერილ ანგარიშ-ფაქტურას, საწვავის გატანის დღეს. საანგარიშსწორებო ფასი გამოითვლება ნომინალურ ღირებულებაზე დაყრდნობით განსაზღვრული საანგარიშსწორებო ფასის მიხედვით, რომელიც უნდა იყოს საწვავის მოთხოვნის დღისათვის მიმწოდებლის საცალო რეალიზაციის ქსელში არსებულ ფასზე მინიმუმ 15 თეთრით ნაკლები.

4.7 მიმწოდებელი ვალდებულია ყოველი თვის პირველ სამუშაო დღეს სატენდერო კომისიას წარუდგინოს ამ ხელშეკრულების 4.2 პუნქტით განსაზღვრული A, P და R, მათ საფუძველზე გამოთვლილი 1 ლიტრი დიზელის მიმდინარე თვის სახელშეკრულებო ფასი (C1) და აგრეთვე, წინა თვის საანგარიშსწორებო ფასი. ზემოაღნიშნული ფასები დაუყოვნებლივ უნდა განთავსდეს მიმწოდებლის ოფიციალურ ვებ-გვერდზე.

4.8 თუ შემსყიდველი მხარე განთავსებულია დღგ-სგან ჩათვლის უფლებით საქართველოს საგადასახადო კოდექსის 168-ე მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად საქონლის ფასი დაანგარიშდება წინამდებრე ხელშეკრულების მე-4 მუხლით გათვალისწინებული ფორმულის შედეგად დაფიქსირებულ ფასს (C) გამოკლებული დღგ.

4.9 იმ შემთხვევაში, თუ შემსყიდველ ორგანიზაციასა და მიმწოდებელს შორის არ ხორციელდება დამატებითი შეთანხმებების სახით მიმდინარე სახელშეკრულებო ფასის ყოველთვიურად ასახვა, ანგარიშსწორების განხორციელებისას ხელშეკრულების მხარეები ხელმძღვანელობენ 4.9 პუნქტით განსაზღვრული მიმწოდებლის ოფიციალურ ვებგვერდზე გამოქვეყნებული საანგარიშსწორებო ფასით.

4.10 მიმწოდებელმა თავის ვებ-გვერდზე ასევე უნდა განთავსოს ინფორმაცია 3.2 პუნქტით განსაზღვრულ საცალო რეალიზაციის ქსელში არსებული 1 ლიტრი დიზელის ყოველდღიური ფასის შესახებ იმგვარად, რომ შესაძლებელი იყოს სატენდერო წინადადების მოქმედების ვადაში თითოეული დღის ფასის ნახვა. მიმწოდებელმა ასევე ყოველი სამუშაო დღის დასაწყისში უნდა მიაწოდოს სატენდერო კომისიას ინფორმაცია მის საცალო რეალიზაციის ქსელში არსებული 1 ლიტრი დიზელის ყოველდღიური ფასისა და წინა დღის პლაცის ოდენობის შესახებ შესახებ ელექტრონული ფოსტის მისამართზე oil2017@spa.gov.ge

4.11 მიმწოდებელი პასუხისმგებელია საწვავის ფასთან დაკავშირებით წარმოდგენილი, ასევე მის ვებ-გვერდზე განთავსებული, ნებისმიერი ინფორმაციის სისწორეზე.

## 5. მხარეთა უფლება-მოვალეობები

### 5.1. მიმწოდებელი ვალდებულია:

ა) უზრუნველყოს შემსყიდველისათვის საწვავის ტალონების ან ბარათების დამზადება, შემსყიდველის მოთხოვნიდან 10 (ათი) სამუშაო დღის განმავლობაში, რის საფუძველზეც ფორმდება შესაბამისი მიღება-ჩაბარების აქტი ტალონის ან ბარათის გადაცემის

თაობაზე, შემსყიდველის მინდობილობით უფლებამოსილი პირისათვის. (ტალონის/ბარათის გადაცემის შემდეგ მათი დაკარგვის, დაზიანების ან განადგურების რისკი გადადის შემსყიდველზე)

ბ) შემსყიდველი ორგანიზაციისაგან შესაბამისი განაცხადის მიღების შემდეგ, ავტორიზებული ავტომანქანების რაოდენობიდან გამომდინარე, გონივრულ ვადაში უსასყიდლოდ აღჭურვოს შემსყიდველი ორგანიზაციის ყველა ავტორიზებული ავტომანქანა „აგაი“ სისტემით. „აგაი“ სისტემის დამონტაჟებამდე, დიზელისმიწოდება უნდა განხორციელდეს პლასტიკური ბარათების ან ტალონების მეშვეობით.

გ) მიმწოდებელმა ხელშეკრულების დადებიდან ეტაპობრივად, მაგრამ არაუგვიანეს 2017 წლის 31 იანვრისა, საკუთარი ხარჯებით უნდა უზრუნველყოს ბარათებით ყველა ის შემსყიდველი ორგანიზაცია, რომელთანაც გააფორმებს ხელშეკრულებას დიზელის მიწოდებაზე. აგაის სისტემის დანერგვის შემდგომ, დიზელის მიწოდება უნდა გაგრძელდეს აღნიშნული სისტემის მეშვეობით.

დ) „აგაი“ სისტემის კომპონენტები წარმოადგენს მიმწოდებლის საკუთრებას, რომელსაც იგი დროებით, 2017 წლის 31 დეკემბრის ჩათვლით, საფასურის გარეშე გადასცემს შემსყიდველ ორგანიზაციებს მათ ავტორიზებულ ავტომანქანებზე დამონტაჟების გზით. მიმწოდებელმა არა უგვიანეს 2018 წლის 31 იანვრისა საკუთარი ხარჯებით უნდა მოახდინოს შემსყიდველი ორგანიზაციის ავტორიზებულ ავტომანქანაზე დამონტაჟებული „აგაი“ სისტემის კომპონენტის დემონტაჟი, რისთვისაც შემსყიდველი ორგანიზაცია ვალდებულია 2018 წლის 1-ლი იანვრიდან მიმწოდებელთან წინასწარ შეთანხმებულ, გონივრულ ვადაში განახორციელოს შესაბამისი ღონისძიებები მის ავტორიზებულ ავტომანქანაზე დამონტაჟებული „აგაი“ სისტემის კომპონენტის მიმწოდებლისთვის უკან დაბრუნების მიზნით. „აგაი“ სისტემის კომპონენტების დაზიანების შემთხვევაში ან მიმწოდებლისათვის უკან დაბრუნების შეუძლებლობის შემთხვევაში, შემსყიდველი ორგანიზაცია ვალდებულია მიმწოდებელს აუნაზღაუროს აღნიშნული კომპონენტის საინვოისო ღირებულება.

ე) შემსყიდველის მიერ ავტოგასამართ სადგურზე საწვავის ბარათის წარდგენისთანავე უზრუნველყოს ავტომანქანის გამართვა შესაბამისი მოთხოვნილი საწვავით.

ვ) განიხილოს შემსყიდველის პრეტენზიები და მიაწოდოს მოტივირებული წერილობითი პასუხი ყველა საკითხზე;

ზ) უზრუნველყოს ამ ხელშეკრულებით მასზე დაკისრებული სხვა ვალდებულებების შესრულება.

### 5.2. მიმწოდებელი უფლებამოსილია:

ა) შემსყიდველს შეუჩეროს საწვავის მიწოდება, თუ შემსყიდველის მიერ წინამდებარე ხელშეკრულების მე-7 მუხლის 7.2 პუნქტით გათვალისწინებული გადახდის ვადები იქნება დარღვეული.

ბ) უზრუნველყოს საწვავის გაცემა მხოლოდ წინამდებარე ხელშეკრულების დანართით გათვალისწინებულ ავტოგასამართ სადგურებზე, მიუხედავად მიმწოდებლის სასაქონლო ნიშნისა.

### 5.3. შემსყიდველი ვალდებულია:

ა) უზრუნველყოს ხელშეკრულების შესრულების კონტროლი (ინსპექტირება);

ბ) შემსყიდველი ორგანიზაცია ვალდებულია სათანადო გულისხმიერებითა და პასუხისმგებლობით ითანამშრომლოს მიმწოდებელთან (მაგ. გამოყოს უფლებამოსილი წარმომადგენელი, შეათანხმოს ვადები და ავტორიზებული ავტომანქანების რაოდენობა, რიგითობა და სხვა საკითხები) „აგაი“ სისტემის მონტაჟისა და დემონტაჟის პროცესის სწრაფად და ეფექტურად წარმართვის მიზნით.

გ) უზრუნველყოს საწვავის მიღება მხოლოდ წინამდებარე ხელშეკრულების დანართით გათვალისწინებულ ავტოგასამართ სადგურებზე, მიუხედავად მიმწოდებლის სასაქონლო ნიშნისა.

დ) გამონაკლის შემთხვევაში („ოპერატიულ-სამშენობლო საქმიანობის შესახებ“ საქართველოს კანონით გათვალისწინებული ოპერატიული საქმიანობის განხორციელების საჭიროება, შენობა-ნაგებობის გათბობის, უწყვეტი ენერგომომარაგების ან/და დასუფთავების საჭიროება, სპეციალური ტექნიკის საწვავით უზრუნველყოფა (რომლებსაც იყენებენ სამსახურეობრივი დანიშნულებისათვის) და სხვა) სატენდერო კომისიის თანხმობით შესაძლებელია საწვავის შესყიდვა განხორციელდეს „აგაი“ სისტემის გარეშე. „აგაი“ სისტემის გარეშე დიზელის შესყიდვის ხელშეკრულების გაფორმებაზე თანხმობის მიღების მიზნით, შემსყიდველი ორგანიზაცია მიმართავს სატენდერო კომისიას და წარუდგენს შესაბამის ინფორმაციას სატენდერო კომისიის მიერ დადგენილი ფორმით, კონსოლიდირებული ტენდერების ერთიანი პლატფორმის CTD.SPA.GE მეშვეობით.

ე) შემსყიდველი ორგანიზაცია უფლებამოსილია უზრუნველყოს ხელშეკრულების შესრულების ინსპექტირება, ასევე მოსთხოვოს მიმწოდებელს ხელშეკრულებითა და სატენდერო დოკუმენტაციით გათვალისწინებული მასზე დაკისრებული ვალდებულებების შესრულება.

## **6. ხელშეკრულების შესრულების კონტროლი**

6.1 საწვავის ხარისხის დადგენილ სტანდარტებთან შესაბამისობის განსაზღვრის მიზნით სატენდერო კომისიის დავალებით, მიმწოდებელი ვალდებულია, საკუთარი ხარჯებით, 2017 წლის განმავლობაში არაუმეტეს სამჯერ ჩაატაროს ჩაატაროს გეგმიური ექსპერტიზა სსიპ ლევან სამხარაულის სახელობის სასამართლო ექსპერტიზის ეროვნული ბიუროში ან რომელიმე საერთაშორისო აღიარების მქონე ორგანიზაციაში (მაგ. TUV, SGS და სხვ), რომელსაც აქვს არანაკლებ 5 წლიანი გამოცდილება საწვავის ექსპერტიზის სფეროში და შესაბამისი ექსპერტიზის დასკვნა წარუდგინოს სატენდერო კომისიას. გეგმიური ექსპერტიზა შესაძლებელია ჩატარდეს ერთ ჯერზე მაქსიმუმ 3 ობიექტზე, სატენდერო კომისიის გადაწყვეტილების შესაბამისად.